



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024

Заводни број: 000459567 2023 14810 005 001 000 001

Датум: 14.3.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11), Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 7402/4, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општинља Ћуприја, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и**

пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11), Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11) и Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка). У складу са Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“, предметне катастарске парцеле се налазе на саобраћајним површинама – државни пут и сабирне јавне саобраћајне површине.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

План детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19 и 38/20).

Саобраћај и мрежа инфраструктуре

Главна саобраћајница која по правцу северозапад-југоисток тангира подручје Индустијског парка Добричево је Државни пут IА реда ознака А1 (државна граница са Мађарском тј. гранични прелаз Хоргош – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом тј. гранични прелаз Прешево).

Мрежа осталих саобраћајница је ортогонална и организована по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток. Постојеће саобраћајнице су:

- Државни пут IIА реда 160 (Пожаревац – Жабари – Свилајнац – Деспотовац – Двориште – Ресавица – Сење – Ћуприја) пролази кроз централно подручје плана и уједно је артерија мреже свих саобраћајница и доминантна саобраћајница Индустијског парка Добричево; ова саобраћајница повезује аутопут са залеђем плана на крајњем североистоку; саобраћајница се креће по правцу југозападсевероисток и њен профил је 7,5m коловоза и по 3m тротоара обострано
- Државни пут IIА реда 186 (Ћуприја – Вирине – Деспотовац – Двориште – Водна – Крепољин) је саобраћајница чији је део такође обухваћен планом и креће се по правцу југозапад-североисток, на крајњем је северозападном делу подручја плана и њен профил је 7,5m коловоза и по 3m тротоара обострано
- Општински пут Ћуприја-Батинац је саобраћајница која спаја Државни пут IIА реда 160 крећући се уз аутопут на југозапад а потом на југоисток крајњом југозападном границом подручја плана и њен профил је 6m коловоза и по 2.5m тротоара обострано.

Три нова укрштања на Државни пут IIА реда 160 која су планирана на подручју Плана детаљне регулације „Индустријског парка Добричево“ су раскрснице са кружним током на стационажама:

- km 113+029
- km 113+647
- km 114+183

Сабирне саобраћајнице су формиране такође по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток.

- на крајњем северозападу подручја плана је сабирна саобраћајница профила 6m коловоза и са 1.5m тротоара једнострано, ка подручју плана
- на крајњем југозападу плана је сабирна саобраћајница дуж само једног блока, која спаја сабирну и унутрашњу примарну саобраћајницу, профила 7.5m коловоза са 1.5m тротоара обострано,
- све остале сабирне саобраћајнице су профила 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано.

Унутрашње саобраћајнице подручја плана су: унутрашње примарне (по правцу северозапад-југоисток, профил 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано) и унутрашње секундарне (по правцу југозапад-североисток, профил 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано). Значај саобраћајнице на подручју плана не чини профил саобраћајнице већ позиција саобраћајнице у просторном и функционалном корпусу Индустријског парка.

Општи услови изградње инфраструктурних мрежа

Све инфраструктурне мреже налазиће се у регулационом појасу саобраћајница са распоредом који је дефинисан планом сваке инфраструктурне мреже. Промена положаја инфраструктурних мрежа у регулационом профилу саобраћајнице се дозвољава у случајевима када је то неопходно због ситуације на терену, а не сматра се изменом Плана, уз поштовање важећих техничких услова о дозвољеним растојањима код паралелног полагања и укрштања инфраструктурних водова. Дозвољено је вршити реконструкцију и санацију постојећих инфраструктурних инсталација истим или већим пречницима (капацитетима), у зависности од потреба, али по постојећим трасама. У саобраћајним површинама-кружним токовима могућа је изградња свих инфраструктурних мрежа које ће бити у складу са предвиђеним садржајима кружних токова и са израђеним просторним анализама појединачних микролокација и таква изградња се неће сматрати изменом Плана.

Могуће је полагање инфраструктурних мрежа кроз земљиште осталих намена због услова прикључења објеката, а уз сагласност власника (корисника) земљишта о праву службености пролаза.

Електроенергетска мрежа

У складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. Лист СФРЈ", бр. 65/88 и "Сл. Лист СРЈ", бр. 18/92), изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног и извођачког појаса далековода је по правилу могућа. Обавеза инвеститора је да у фази планирања, пројектовања и изградње објекта или инфраструктуре прибави услове, сагласност и по потреби обезбеди надзор од стране електропривредног предузећа надлежног за изградњу/газдовање далеководом.

У свим планираним саобраћајницама извести инсталације јавног осветљења, са светлотехничким карактеристикама зависно од ранга саобраћајнице.

Мрежу 0,4kV радити као кабловску, а у наменама породичног и вишепородичног становања средње густине (и мање) мрежа може бити и надземна и кабловска.

Спровођење плана

Сва будућа изградња реализоваће се директним спровођењем овог Плана у складу са правилима уређења и грађења дефинисаним овим планом.

Измене и допуне Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 11/21 и 11/22 – исправка).

Измена и допуна 5 – постојеће стање

Овом изменом и допуном обухваћене су саобраћајнице са ознакама 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4. Попречни профил свих саобраћајница је исти (В-В). Коловозне траке одвојене су разделним острвом у ширини од 3m, ширина саобраћајних трака износи 7m са обостраним тротоарима од 3m. Кружна раскрсница се налази на сучељавању саобраћајница 1-2 и 2-1 са државним путем број 160 ПА реда.

Измена и допуна 6 – постојеће стање

Измена и допуна обухвата саобраћајни прикључак са државног пута ПА реда на ауто- пут од кружне раскрснице. Ознака постојећег попречног профила је А-А, чија ширина коловоза износи 7.5m и има обострани тротоар од 3m.

Измена и допуна 5 – планско решење

Измене и допуна 5 обухвата саобраћајнице са ознакама 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4. На поменутих саобраћајницама имплементирано је идејно решење. Постојећи попречни профил наведених саобраћајница остаје непромењен, као и граница регулације саобраћајнице. На месту укрштања саобраћајнице 1-2 са државним путем долази до укидања кружне раскрснице на стационажи 1+198 и формира се раскрсница са пресецањем саобраћајних струја.

Измена и допуна 6 – планско решење

Изменом и допуном 6 предвиђено је задржавање постојећег прикључка на Ауто-пут од кружног тока на државном путу ПА реда број 160 и укидања планираног решења Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“. Попречни профил прикључка остаје непромењен.

Спровођење плана

Сва будућа изградња реализоваће се директним спровођењем овог Плана у складу са правилима уређења и грађења дефинисаним овим планом.

II Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ представља саставни део важећег Плана детаљне регулације „Индустријски Парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 43/2019) и Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 38/2020). Сви делови плана који нису обрађени овим Изменама и допунама у потпуности важе и користе се из планова чија се Измена и допуна врши.

За све промењене намене, за које нису наведене измене правила грађења и урбанистичких параметара, важе правила грађења дефинисана у плановима чија се измена и допуна врши.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Планирана површина индустријске зоне Добричево налази се источно од ауто пута Београд –Ниш (коридор 10), у близини три урбана центра Јагодина, Ћуприја, Параћин, од којих је Ћуприја у непосредном окружењу.

Кроз локацију, идући од аутопута на исток, воде два Државна пута II реда (број 186 Ћуприја – Деспотовац и број 160 Сење – Деспотовац) и један општински пут Ћуприја – Батинац.

Оријентациони положај локације сагледава се у односу на Ћуприју која се налази на 147км од Београда и на 98км од Ниша. Предметна саобраћајница је планирана као висококапацитетна саобраћајница преко које се индустријска зона Добричево повезује са активним општинским језгром.

За поменуто повезивање ослања се на већ изграђену инфраструктуру ванградских везних путева, прикључујући се на њих преко површинских раскрсница. У првој фази експлоатације служиће као бупасс између два државна пута ознаке II реда 160 и 186, чиме би се остварила индиректна веза државног пута II реда 186 са ауто путем преко петље Ћуприја. Такође, растерети ће централно општинско језгро транзитних токова са државног пута II реда 186 који тренутно користе централне саобраћајнице као везу ка ауто путу.

Саобраћајница је пројектована тако да обезбеђује режим континуалног протока. Подужно вођење пешачког саобраћаја решено је унутар геометријског профила уз одговарајуће одвајање од проточних коловоза. У циљу испуњења функционалних захтева и хијерархијског уређења саобраћајнице као примарне саобраћајнице индустријске зоне, дефинисану су принципи међусобног повезивања којима се остварује неопходна контрола приступа и обезбедио захтевани ниво сигурности, проточности и брзине.

Везе са државним путевима решене су применом површинских раскрсница, будући да су преко тих путева остварују примарне везе индустријске зоне са општином Ћуприја. Интерне везе са саобраћајницама из саме индустријске зоне, као и веза са општинским путем Ћуприја – Батинац решен је трокраким и четворокраким површинским раскрсницама.

Целокупни пројектни приступ је усклађен са Планом детаље регулације индустријске зоне Добричево којим су решена одређења о рангу саобраћајница, избору и димензионисању попречног профила, саобраћајном режиму, односу саобраћајница према планираним урбанистичким садржајима као и просторни концепт путне мреже. Даља инжењерска анализа обухватала је дефинисање функционално-саобраћајних параметара: меродавно саобраћајно оптерећење, меродавна брзина и меродавно возило.

Параметар	Вредност
Саобраћајно оптерећење	Врло тешко
Меродавна брзина	$V_r=50\text{km/h}$
Меродавно возило	Тешко теретно возило са полуприколицом (тегљач)

Геометријски профил саобраћајнице

Геометријским профилем дат је приказ стандардних мера за просторну позицију саобраћајнице. Цео коридор саобраћајнице представља хомогено решење примењеног идентичног попречног профила. Ради се о физички раздвојеним коловозима по смеровима, са 4 коловозне траке по две у сваком смеру.

Возне траке чине главни део коловоза. На њима је планирано кретање моторних возила, путничких и теретних, као и возила површинског градског превоза. Ширина возне траке износи $b_1=3.5\text{m}$, односно 7.0m за коловоз у истом смеру.

Интерно разграничење саобраћајних смерова извршено је средњом разделном траком ширине 3.0m укључујући и оивичења.

Разделна трака осим што представља физичку и психолошку сигурност за учеснике у метроном саобраћају, служи као и зона за постављање пратеће опреме (сигнализација, расвета и std.). Разделна трака је прекривена биолошким покривачем.

Оивичење саобраћајнице извршено је ради безбедности, визуелног вођења саобраћајних токова, као и за реализацију система површинског одводњавања. Као основни елемент оивичења усвојен је ивичњак 18/24 који својом висином физички раздваја коловозне површине од пешачких токова и зелених површина. Усвојена висина денивелације код оивичења износи 12cm .

Последњи елемент геометријског профила су пешачке површине. Усвојена ширина пешачке стазе износи 3.0m . Пешачке површине су приступачне, у простору су међусобно повезана и прилагођени за оријентацију. Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2% , са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно до $8,3\%$ (1:12) у зонама пешачких прелаза.

Кружна раскрсница

Кружна раскрсница на укрштају државног пута и локалне саобраћајнице пројектовано је као двотрачна, ширине коловоза 10m . Примењен је радијус $R=30\text{m}$. Да би се обезбедила проходност меродавног возила пројектован је и прелазни коловоз.

Коловозна конструкција

У циљу израде нове коловозне конструкције:

Локални пут

$d=5.0\text{ cm}$ Асфалт бетон АБ 11с

$d=6.0\text{ cm}$ Битуменизирани носећи слој БНС 22

$d= 25.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

$d= 30.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/63mm

Пешачка стаза

$d=6.0\text{ cm}$ Бехатон

$d=4.0\text{ cm}$ Песак

$d= 20.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

Кружна раскрсница

d=5.0 cm Асфалт бетон АБ 11с

d=7.0 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22

d= 30.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

d= 35.0 cm Дробљени камени агрегат 0/63mm

Хидротехничке инсталације – водовод, атмосферска и фекална канализација

Након добијања услова имаоца јавних овлашћења, у Пројектну за грађевинску дозволу биће израђен Пројекат хидротехничких инсталација.

Јавно осветљење

Јавно осветљење дуж читаве саобраћајнице, поставља се у разделном појасу. Планиране су светиљке типа BGP283 LED149 DM11 SRG10.

Заштита постојећих инсталација

На основу копије водова и услова имаоца јавних овлашћења, Пројектом за грађевинску дозволу биће обухваћени и Пројекти заштите постојећих инсталација.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 1.3.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Равно 2014“, Ћуприја, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 13.3.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија, ИЈ Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 2.2.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 27.2.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 29.2.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 7.2.2024. године;
- ЈП „Транснафта“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 7.2.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 11.3.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.3.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Равно 2014“, Ћуприја, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 13.3.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 2.2.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 1.3.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 29.2.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 7.2.2024. године;
- ЈП „Транснафта“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 7.2.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 27.2.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 11.3.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.3.2024. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 7402/4, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општинља Ћуприја, израђено од стране ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о., Цара Уроша 3, Нови Сад.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац